

# OPTIMIST ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

CSOPAK, 2024. szeptember 25-29.

Rendező szervezet: Procelero Sportegyesület

Versenyvezető: Farkas Péter (IRO)

Az óvási bizottság elnöke: Náray Vilmos (IJ)

## Rövidítések

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó által kezdeményezett óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1 (a) szabályt.

## 1. SZABÁLYOK

**1.1.** A versenyt A vitorlás verseny szabályaiban (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A versenyen érvényes további dokumentumok:

- a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR),
- a Magyar Vitorlás Szövetség Reklámszabályzata,
- a Magyar Vitorlás Szövetség adatkezeléssel kapcsolatos szabályai,
- az RRS P függeléke: A 42. szabály speciális eljárásai, és
- az RRS T függeléke: Egyeztető eljárás.

**1.2.** [DP] Optimist osztályszabályok.

**1.3.** [DP] Az RRS 40.1 szabályt a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt alkalmazzák

**1.4.** Az RRS 90.3(e) szabályt alkalmazzák.

**1.5.** Ha a versenykiírás és a versenyutasítás rendelkezései között ellentmondás van, a versenyutasítás rendelkezései a mérvadóak. Ez módosítja az RRS 63.7 szabályt.

## 2. VERSENYUTASÍTÁS

**2.1.** A versenyutasítás legkésőbb szeptember 20-tól elérhető lesz a hivatalos hirdetőtáblán.

<https://mvszhirdetotabla.hu/optimist-orszagos-bajnoksag-2024>

## 3. KOMMUNIKÁCIÓ

**3.1.** A hivatalos online hirdetőtábla a <https://mvszhirdetotabla.hu/optimist-orszagos-bajnoksag-2024> weboldalon keresztül érhető el.

**3.2.** [DP] Vészhelyzetet kivéve, egy versenyben lévő hajó nem végezhet olyan hang- vagy adatátvitelt és nem fogadhat olyan hang- vagy adatkommunikációt, amely nem érhető el minden hajó számára.

## 4. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG, NEVEZÉS ÉS REGISZTRÁCIÓ

**4.1.** A versenyre az Optimist osztály összes hajója nevezhet.

**4.2.** Minden versenyzőnek és hajónak meg kell felelnie a VR 3. pontjában támasztott részvételi követelményeknek.

**4.3.** A részvételre jogosult hajók a Magyar Vitorlás Szövetség **VIHAR** rendszerében nevezhetők.

**4.4.** Regisztráció: a Procelero klubházában működő versenyirodán 2024. szeptember 24-én 16:00 – 19:00 között.

- 4.5. A versenyre történő nevezéshez minden hajóknak regisztrálnia kell, és legkésőbb a regisztrációkor meg kell fizetnie a részvételi díjat.
- 4.6. Regisztrációkor minden hajó vitorláját a Technikai bizottság ellenőrzi és lepecsételi.

## 5. RÉSZVÉTELI DÍJAK

- 5.1. A nevezési díjak az alábbi táblázat szerint alakulnak:

Osztály	Előnevezési díj 2024.09.18-ig	Nevezési díj, helyszíni nevezési díj 2024.09.19-24ig
Optimist	30.000 Ft/fő	35.000 Ft/fő

- 5.2. A nevezési díjak a regisztráció idejét megelőzően banki átutalással, a regisztráció helyén és idejében, készpénzben fizethetők meg.

- 5.3. A banki átutalás adatai:

**Kedvezményezett neve: Procelero Sportegyesület**

**Bankszámla: 10700268-22483908-51100005**

**Közlemény: OP OB – név, vitorlaszám**

## 6. [DP] AZONOSÍTÁS ÉS HIRDETÉSEK

- 6.1. A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére.

## 7. KVALIFIKÁCIÓS ÉS DÖNTŐ SOROZATOK

- 7.1. Ha legalább 110 hajó nevez, akkor a verseny kvalifikációs és döntő sorozatokból fog állni, a kvalifikációs futamok száma legfeljebb hat.
- 7.2. Ha a kvalifikációs sorozat legalább négy futamát nem fejezik be a második versenynap végéig, a kvalifikációs sorozat folytatódik addig, amíg egy adott versenynapon el nem érik a legalább négy, de legfeljebb hat futamot.

## 8. IDŐBEOSZTÁS

- 8.1. Versenynapok, figyelmeztető jelzések tervezett időpontja és futamok száma:

Versenynap	Tervezett figyelmeztető jelzés	Futamok száma
2024.09.25	9:30	3
2024.09.26	Közlemény szerint	3
2024.09.27	Közlemény szerint	2
2024.09.28	Közlemény szerint	2
2024.09.29	Közlemény szerint	2
<b>Összes futamok száma:</b>		12

- 8.2. 2024 szeptember 29-én 15:00 óra után nem adható „első” figyelmeztető jelzés.
- 8.3. Minden nap a napi első futam figyelmeztető jelzésének tervezett ideje előtt 1,5 órával csapatvezetői értekezletre kerül sor.
- 8.4. A napi tervezett futamok száma a selejtezők lezártáig három, majd kettő, azonban egy nap négy futam is rendezhető, amennyiben azt a verseny alatti időjárási körülmények szükségessé teszik és emiatt a verseny leírt futamszámához képest elmaradás van vagy elmaradás várható.

## 9. FELSZERELÉS

- 9.1.** Regisztrációkor minden hajónak be kell mutatnia az érvényes felmérési bizonylatát vagy igazolnia kell annak meglétét.
- 9.2.** Az RRS 50. szabály megsértéséért az óvási bizottság egyedi megítélése alapján szabhat ki büntetést.

## 10. HELYSZÍN

- 10.1.** A verseny helyszíne a Procelero klubháza: 8229 Csopak, Örkény sétány 7.
- 10.2.** A versenyterület az Csopak előtti vízterület.

## 11. VERSENYPÁLYÁK

- 11.1.** A futamokat trapéz pályán rendezik. A pályarajzokat és a vitorlázandó pályák teljesítését a később kiadásra kerülő versenyutasításban közli a versenyrendezőség.

## 12. PONTSZÁMÍTÁS

- 12.1.** A versenysorozat érvényességéhez négy futam befejezése szükséges.
- 12.2.** (a) Ha kevesebb, mint négy futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma az összes futam pontszámainak összege.  
(b) Ha négy vagy több futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.
- 12.3.** Az ifjúsági és serdülő korcsoportok versenyzői együtt rajtolnak, de a születési évek szerint az abszolút sorrendből történő kiemeléssel, újraszámolás nélkül külön kerülnek értékelésre:

Korcsoport	Születési év
Ifjúsági	2009-2011
Serdülő	2012-2016

- 12.4.** Amikor kvalifikációs és döntő sorozatokat vitorláznak:
- a) A kvalifikációs sorozat futamai és a döntő sorozat futamai együttesen adják a versenyben a pontszámok összegét.
- b) Egy kvalifikációs futam nem számít addig, amíg a kvalifikációs sorozat összes flottája be nem fejezte azt.
- c) A döntő sorozat flottáinak meghatározásakor egy kvalifikációs sorozatbeli futam pontszáma kiejthető.
- d) Ha csak egy döntő sorozatbeli futamot fejeztek be, az nem ejthető ki.
- e) Az RRS A5.2 szabály alkalmazásakor egy kvalifikációs vagy döntő sorozatbeli futamba benevezett hajók száma a legnagyobb kvalifikációs flottába sorolt hajók száma lesz.

## 13. TÁMOGATÓ MOTOROSOK

- 13.1.** A támogató motorosok azok a vízijárművek, amelyek fedélzetén legalább egy támogató személy tartózkodik. Ettől függetlenül, a támogató motorosokon tartózkodó minden személy az RRS Meghatározások értelmében *támogató személy*nek minősül.
- 13.2.** A támogató motorosokat a vezetőjüknek kell regisztrálnia a versenyre a regisztráció időszakában. A regisztrált vezetők felelősek a verseny teljes időtartama alatt a támogató motoros irányításáért, és őket vonják majd felelősségre bármilyen nem megfelelő viselkedésért, veszélyes cselekedetért vagy olyan tevékenységért, amely a verseny

sportszerűségét vagy biztonságát veszélyezteti, beleértve ebbe az adott támogató motorosról irányított drónok használatát is.

- 13.3.** A regisztrációkor meg kell adni a támogató hajók rajtszámait; minden hajónak egy támogató motoroshoz kell tartoznia. Egy támogató motoros legfeljebb tíz hajó támogatását vállalhatja.
- 13.4.** [NP] [DP] A támogató motorosokon kötelező a versenyrendezőség által megadott hajózási VHF csatorna figyelése.
- 13.5.** [NP] [DP] A támogató motorosok vezetői és a hajón tartózkodó személyek a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt kötelesek az egyéni úszóeszközt vagy mentőmellényt viselni, amikor a motor működésben van.
- 13.6.** A bukóslussz használata kötelező, amikor a motor működésben van.
- 13.7.** A támogató személyek hajóinak mozgását a versenyutasítás szabályozza.

## **14. HAJÓK TÁROLÁSA**

- 14.1.** [DP] A hajókat, amikor a hajóparkban vannak, a kijelölt helyükön kell tárolni.
- 14.2.** A verseny helyszínén az elhelyezhető hajók száma korlátozott. Az elhelyezni kívánt hajókkal kapcsolatban kérjük, vegye fel a kapcsolatot a rendező szervezettel.

## **15. ADATKEZELÉS ÉS MÉDIAJOGOK**

- 15.1.** Adatkezeléssel kapcsolatban a rendező szervezet adatkezelési tájékoztatói irányadók.
- 15.2.** A versenyen való részvétellel a versenyzők automatikus hozzájárulásukat adják a rendező szervezetnek és a verseny támogatóinak, hogy azok szabadon, korlátozás nélkül felhasználhassák tudósítás, reklám és egyéb célokra az eseményen készült fotó- és videofelvételeket.
- 15.3.** A résztvevők és a támogató személyek a nevezéssel elfogadják az MVSZ adatkezelési szabályait.

## **16. KOCKÁZATKEZELÉSI NYILATKOZAT**

- 16.1.** Az RRS 3. szabálya szerint: „Egyedül a hajó felelőssége eldönteni, hogy részt vesz egy versenyen vagy folytatja azt.” A versenyen való részvétellel minden versenyző elfogadja és elismeri, hogy a vitorlázás a benne rejlő kockázatokkal potenciálisan veszélyes tevékenység. Ezek a kockázatok magukban foglalják az erős szelet és a viharos vizeket, az időjárás hirtelen megváltozását, a felszerelés meghibásodását, a felszerelés kezelésében vétett hibákat, más hajók hiányzó jártasságát, az egyensúly elvesztését egy instabil felületen és a fáradtságot, amely a sérülések fokozott kockázatát eredményezi. A vitorlássport magában rejti a tartós, szerencsétlen sérülések vagy a fulladás, trauma, hipotermia vagy más okok miatti halál kockázatát.

## **17. BIZTOSÍTÁS**

- 17.1.** Minden nevező hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 5 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

## 18. DÍJAK

**18.1.** A következő díjak kerülnek kiosztásra:

a) Magyar Bajnokság:

Ifjúsági magyar bajnok és 2-6. helyezett;

Serdülő magyar bajnok és 2-6. helyezett;

Lány magyar bajnok és 2-6. helyezett;

b) Nyílt Bajnokság:

Abszolút 1-10. helyezett;

A következő díjak abban az esetben kerülnek kiosztásra, amennyiben külföldi nevezők is részt vesznek a versenyen.

Nemzetközi Ifjúsági 1-6. helyezett;

Nemzetközi Serdülő 1-6. helyezett;

Nemzetközi Lány 1-6. helyezett;

c) Primus cursus vándordíj: A Vándordíjat azon magyar nemzetiségű személy nyerheti el az aktuális évi Optimist Magyar Bajnokságon, aki a legjobb helyezést éri el azon résztvevők között, akik korábban még nem vettek részt Optimist Magyar Bajnokságon.

d) Magyar Bajnoki Vándorkupa: A legjobb magyar versenyző díja

**18.2.** A Versenyrendezőség további díjakat is kioszthat.

## 19. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

**19.1.** További információkért kérjük, vegye fel a kapcsolatot a rendező szervezettel:

[info@procelero.hu](mailto:info@procelero.hu)

*Jó szelet!*

*Versenyrendezőség*